

Undertegnede tilbyder at afholde kurser over el-installationer i både.

Undertegnede er el-ingeniør med svagstrøm som speciale. Har arbejdet hele mit liv med computere, dels hardware som software, og har undervist i samme. Desuden har jeg sejlet i min fritid siden jeg var 10 år. Er gået på pension.

Igennem mit virke igennem mange år indenfor sejlsport, har jeg erfaret at den almindelige sejler ikke altid har helt check på den elektriske installation i deres båd. Desuden har jeg oplevet at selv mange professionelle firmaer ikke installerer enhederne korrekt, hvilket har afstedkommet brand i fritidsbåde. Her tænkes specielt på bov propel installation.

Seminaret er IKKE et "Power Point" show, men anskueliggjort med fysiske eksperimenter på stedet. Desuden synker ca. 50 både om året i de danske marinaer grundet tæring af søventiler o.a.

Seminariets indhold:

1. Gennemgang af Ohm's lov på en forståelig måde, vist med eksempler med en akkumulator og diverse komponenter, således at man bagefter har en forståelse af principperne.
2. Gennemgang af en akkumulators virkemåde (amperetimer defineres), herunder hvad man skal tage sig i agt for. Akkumulatorens karakteristika, opladning, afladning (fra motor og landlader), dybdeafledning. Krav til motorgenerator og land lader. Hvad må man installere, og hvad må man ikke.
3. Farerne ved akkumulatoren: Syrefare, brandfare, personskader.
4. Ledningssystem, hovedafbryder, herunder ledningstværsnit, effekt / spændings tab. Samling af ledninger/stik. Brand i ledninger - vist med eksempel på stedet. Beskyttelse af ledningsnet. Sikringstyper - forskellige kvaliteter.
5. Installation af instrumenter: Sikrings beskyttelse, nominelle spændinger til disse.
6. Installation af bov propel og el ankerspil, brandfare, personskader. Eksempler på det første vises.
7. Besparelse af strømmen ved bl.a. anvendelse af diodebelysning
8. 230 volts forsyning, med udgangspunkt i DanskStandards ISO 13297 "Fritidsbåde - Elektriske systemer - Vekselstrømsinstallationer"
9. Galvansk tæring, og hvad man kan gøre for at forhindre det. Herunder metallers spændingsrække.

Plus hvad der måtte komme op af emner.

Der vil blive uddelt materiale om Ohm's lov og definition af amperetimer, således at man selv kan benytte disse simple formler til dels at undersøge ens egen installation, dels at benytte ved ny installation af instrumenter o.a.

Indtil i dag har jeg holdt 60 kurser over hele landet i forskellige sejlkubber.

Under hele forløbet vil der være muligheder for at stille spørgsmål. Kurset varer almindeligvis 3 timer.

De eneste omkostninger for klubben er km. godtgørelse, som ligger på 2.50 kr. pr. km. Desuden bro-omkostninger, hvis der er nogen sådan. Nauticat klubben betaler omkostningerne efter aftale med formand Lone.

Så hvis du har kontakt til en lokal sejlkub der kan stille lokaler til rådighed, og der er en tavle eller flip-over, så har jeg resten med!

Jeg kan kontaktes på: baadelektronik@gmail.com

Min hjemmeside er: <http://www.baadteknik.dk/>

Her kan man se mere om de forskellige problemer vi sejlere har.

Jens Koch
Middelfart.